



Zielbild Fussverkehr

Haupttrouten

Die Haupttrouten des Fussverkehrsnetzes bilden ein engmaschiges Grundgerüst und erschliessen damit die wichtigsten Ziel- und Quellgebiete des Fussverkehrs. Sie verlaufen oftmals entlang von Hauptverkehrs- und Quartierstrassen oder auf gut ausgebauten Fusswegverbindungen. Bezüglich Sicherheit und Komfort wird ein grosszügiger Ausbaustandard angestrebt.

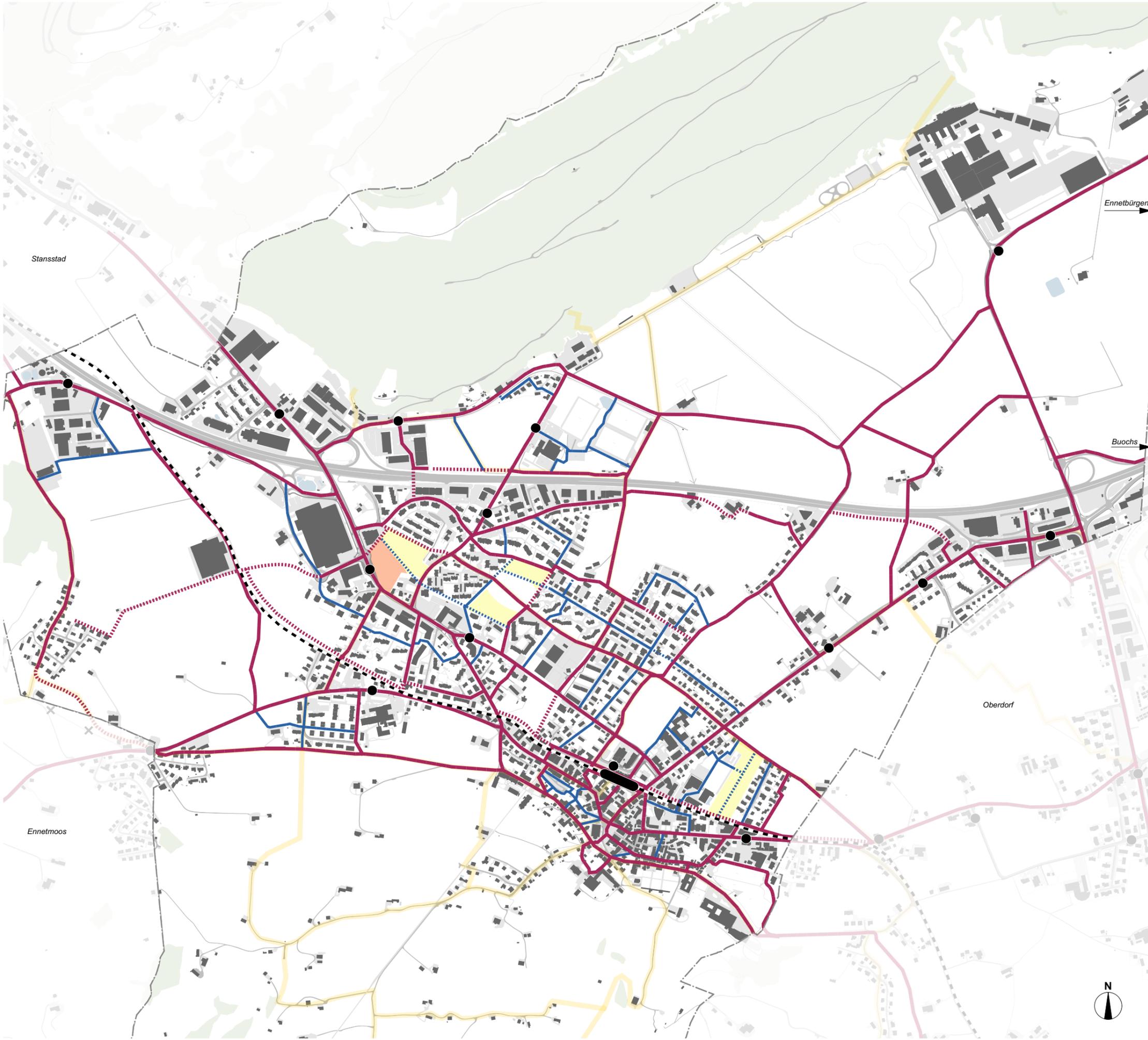
Nebenrouten

Die Nebenrouten verfeinern das bereits sehr dichte Haupttroutennetz und stellen zur Zielerreichung ein alternatives Fussverkehrsangebot auf oftmals verkehrsarmen Quartierstrassen oder auf kleineren Fusswegverbindungen zur Verfügung. Der angestrebte Ausbaustandard stellt die Anforderungen an die Verkehrssicherheit sicher, ist jedoch hinsichtlich Komfort weniger ausgeprägt als jener der Haupttrouten.

Wanderwege

Die Wanderwege verlaufen im Siedlungsgebiet auf dem Haupt- und Nebenroutennetz des Fussverkehrs und bilden im Sinne des Fussverkehrsnetzes keine separate Route. Die Wanderwege verlaufen überlagernd zum Fussverkehrsnetz im Siedlungsgebiet. Die Wanderwege werden unter Einbezug der Gemeinde durch den Kanton festgelegt.

● öV-Haltestellen



Siedlungsleitbild Stans

Entwicklungsgebiete

■ Wohnnutzung

■ Mischnutzung



Verkehrsingenieur AG

Projekt Verkehrskonzept Stans

Plan 2008-05-302 Zielbild Fussverkehr

Datum / Version 23. Januar 2023 / 1.1 / CT, AL

